



QUADRO DE CARGAS NO TOPO DOS ENCONTROS (tf)					Hx (tf)	Hy (tf)
VÃO (m)	CP	V (tf) CM + IMPACTO	TOTAL			
15,0	15,0	35	49	3,3	1,25	

1. MEDIDAS EM MILÍMETROS;
2. ESTRUTURA EM AÇO DE BAIXA LIGA E ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E RESISTENTE A CORROSÃO ATMOSFÉRICA TIPO ASTM A588 COM LIMITE DE ESCOAMENTO $F_y > 345 \text{ MPa}$, EXCETO OS CONECTORES EM U LAMINADO TIPO ASTM A36 COM $F_y > 250 \text{ MPa}$;
3. CONCRETO DA LAJE $F_{ck} > 25 \text{ MPa}$;
4. ESTRUTURA SOLDADA NA OFICINA E PARAFUSADA NO CAMPO COM PARAFUSOS ASTM A325F TIPO 3 OU GALVANIZADOS;
5. ESTRUTURA PROJETADA PARA TREM TIPO CLASSE 45T;
6. A ESTRUTURA DEVERÁ SER LIMPA PARA UNIFORMIZAÇÃO DA SUPERFÍCIE ATRAVÉS DE JATO COMERCIAL TIPO SSPC-SP6;
7. PESO ESTIMADO POR PONTE 5.700KG.

CONSTRUÇÃO DE PONTE EM ESTRUTURA MISTA (CONCRETO ARMADO E VIGA METÁLICA). 15 M X 4,20 SOBRE O RIBEIRÃO JACUTINGA	
DETALHES VIGAS METÁLICAS	
PROFESSOR RESPONSÁVEL TÉCNICO: WALDIR BARROS BARBOSA CREA: 88.054/0	PROFESSOR RESPONSÁVEL: WALDIR BARROS BARBOSA CREA: 88.054/0
LOCALIZAÇÃO: RIBEIRÃO JACUTINGA MUNICÍPIO DE PATROCÍNIO - CARATINGA ESTADO DE MG	CONTRATO DE PROJEÇÃO: PROJETO DE PROJEÇÃO PROJETO DE PROJEÇÃO PROJETO DE PROJEÇÃO
1 08/08/2021 REVISÃO R1	03
2 10/02/2021 EMISSÃO FINAL	
REV. DATA DESCRIÇÃO DO TRABALHO E/OU REVISÃO	05