



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARATINGA-MG

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

CONSTRUÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL E RECOMPOSIÇÃO ASFÁTICA  
NA AVENIDA ANA PENA DE FARIA.

CARATINGA-2022



## **1 – SERVIÇOS PRELIMINARES**

1.1 – A mobilização compreenderá o transporte de máquinas, equipamentos, pessoal e instalações provisórias necessárias para a perfeita execução das obras. A desmobilização compreenderá a completa limpeza dos locais da obra, retirada das máquinas e dos equipamentos da obra e o deslocamento dos empregados da CONTRATADA. A medição deste serviço será por percentual em relação ao total da obra.

1.2 - A placa de obra deverá ser fixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento, a empresa será responsável pelo fornecimento e colocação da placa, onde a mesma deverá ser fabricada em chapa galvanizada 0,26 (3,00 x 1,5) afixadas com rebites 540 e parafusos 3/8, em estrutura metálica viga U 2' enrijecida com metalon 20 x 20, suporte em eucalipto autoclavado pintadas.

1.3 - Deverá estar presente durante todo período de execução da obra, um banheiro químico, de dimensões de 1,10 x 1,20 x 2,30 m, com toda manutenção pertinente ao banheiro de responsabilidade do empreiteiro. O pagamento do item será realizado mensalmente.

1.4 - Durante a execução da obra, deverá ser realizado o aluguel do container com dimensões 2,30 x 6,00m, altura 2,5m, com 1 sanitário. O item remunera a locação do container medido períodos mensais, que servira de armazenamento e utilização do banheiro durante o decorrer da obra.

1.5 – A mobilização e desmobilização do container devesa ser realizada por profissionais capacitados e com equipamentos adequados, o único caminhão aceito para o transporte deverá ser o com caminhão com guindaste (MUNCK).

## **2 – MOVIMENTAÇÃO DE TERRA**

2.1 – Para realizar a recomposição asfáltica deverá ser realizado uma escavação na profundida de 23 cm, onde essa camada irá receber a base e a camada de CBUQ. Essa escavação devesa incluir a carga e descarga do material. O equipamento utilizado para escavação deverá ser o trator de esteiras. O item será remunerado por metro cúbico carregado.



2.2 - Todo material escavado, que não será utilizado, deverá ser carregado em caminhão basculante de 10m<sup>3</sup>, a carga será feita mecanicamente com escavadeira. O item será pago por metro cúbico carregado.

2.3 - Todo material demolido, deverá ser carregado em caminhão basculante de 10m<sup>3</sup>, a carga será feita mecanicamente com escavadeira. O item será pago por metro cúbico carregado.

### **3 – CANTEIRO**

3.1 - Deverá ser executado em todo perímetro do canteiro meio fio de concreto pré-fabricado, rejuntado com argamassa de cimento e areia, com medidas 100x15x13x30cm (comprimento x base superior x base inferior x altura) para definição da pista de rolamento e canteiro. Todas as peças devem apresentar boa aparência em relação ao seu acabamento, não serão aceitas peças com superfícies irregulares e/ou danificadas. A medição deste serviço será feita pela metragem executada(m).

3.2 – Deverá ser realizado a aplicação de calcário no solo onde receberá a grama, para que o PH do solo seja corrigido. O item será remunerado por metro quadrado executado.

3.3 – Toda a área onde será recebido a grama, deverá ser adubada com material adequado, composto por nitrogênio, fósforo e potássio. O adubo utilizado não poderá apresentar um percentual menor do que 10% desses insumos.

3.4 - Com o solo preparado, espalhar as placas de grama sobre o solo, as placas deverão ser plantadas de forma alinhadas, não deixando buracos entre elas, a empresa deverá prestar manutenção e irrigação pelos próximos 30 dias corridos, após o plantio. O pagamento será por metro quadrado executado.

3.5 – As bocas de lobos existentes no local deverão ser adaptadas de forma em que sua estrutura fique por baixo do canteiro, conhecido como “Boca de leão”, conforme especificação do projeto. As bocas de lobos que não forem possíveis sua adaptação deverá ser executada novamente. O item será pago por unidade



executada, as que forem passivas de adaptação será paga somente o executado.

#### **4 – RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA**

4.1 - Deverá ser executada uma camada de base nos pontos indicados no projeto, com espessura de 20cm, utilizando bica corrida, melhorada com 2% de cimento, compactada na energia de proctor modificado, com umedecimento, homogeneização e compactação da mistura. A medição deste serviço será paga por metro quadrado ( $m^2$ ) de base executada.

4.2 - O material para execução da base, deverá ser transportado do fornecedor para o local de execução. A medição deste serviço será paga por metro cubico x quilometro ( $M^3 \times KM$ ) de base transportada.

4.3 - Na área de base executada, indicadas em projeto, deverá ser executado a imprimação com asfalto diluído do tipo CM-30. A medição desse serviço será feita por metro quadrado ( $m^2$ ) de imprimação executada.

4.4 - Para recebimento da pavimentação, deverá ser aplicado sobre a imprimação ou área a ser recapeada, uma pintura de ligação com emulsão asfáltica do tipo RR-2C. A medição desse serviço será feita por metro quadro ( $m^2$ ) de pintura executada.

4.5 - Os matérias asfálticos líquidos, necessários para execução da pavimentação em CBUQ, (pintura de ligação), deverão ser transportados em caminhão tanque, em vias urbanas pavimentadas, tendo seu DMT excedente a 30km. A medição desse serviço será paga por tonelada por quilometro ( $TxKM$ ) de material transportado.

4.6 - O concreto betuminoso é o revestimento flexível resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, com espessura variada. Tem a finalidade de se executar uma regularização do calçamento, corrigindo as imperfeições no nivelamento, preparando para receber a camada final. A execução constará da descarga do material C.B.U.Q., sobre o calçamento, o qual já deve ter recebido



a pintura de ligação e posteriormente compactado com rolo pneumático e rolo vibratório. A descarga será diretamente na pista, a espessura final do pavimento compactado, deverá ser de acordo com projeto de cada rua a ser executada. A medição do serviço, será realizada por metro cúbico aplicado na pista.

4.7 - O volume de concreto betuminoso usinado a quente deverá ser transportado, com o uso de caminhão basculante em vias urbanas pavimentadas. A execução deste serviço será paga por metro cubico por quilômetro (M<sup>3</sup>xKM).

## **5 – PINTURA DE SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS AUXILIÁRES.**

5.1 – Deverão ser instalados sobre a faixa de bordo, tachões refletivos tipo SHTRG, com catadióptrico. O item inclui o fornecimento a instalação e o transporte de todos os materiais. O item será remunerado de forma unitária.

5.2 - A faixa separadora de fluxo será instalada na borda das pistas de caminhada, apontada em projeto, de modo a advertir os condutores, na cor branca, com tinta retro refletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro. A faixa será do tipo simples, 15 cm de largura na faixa, conforme o detalhe apresentado nas plantas.

---

**DOUGLAS RODRIGUES SEPPE**

Engenheiro Civil - Crea-MG 331.833 MG

Caratinga, 10 de novembro de 2022.